

ANÁLISE DOS ESTUDOS DE IMPACTOS AMBIENTAIS - EIA - SOBRE IMPLANTAÇÃO DE VIAS URBANAS EM ÁREAS DE FUNDOS DE VALE

PINHO, Paulo M. (1); SILVA, Ricardo S. (2)

(1) Eng. Civil, Mestre em Engenharia Civil pela Universidade Federal de São Carlos.
Programa de Pós-graduação em Engenharia Civil - Rod. Washington Luís, km 235, São
Carlos SP - Caixa Postal 676 - CEP: 13565.905. E-mail paulopinho@yahoo.com

(2) Arquiteto, Doutor em História, Professor da Universidade Federal de São Carlos.
Programa de Pós-graduação em Engenharia Civil - Rod. Washington Luís, km 235, São
Carlos SP - Caixa Postal 676 - CEP: 13565.905. E-mail rss@power.ufscar.br

RESUMO

A análise sobre a apropriação das regiões de fundos de vale, que cruzam as áreas urbanas, para fins auto-viários, constituem o cerne do presente trabalho. Para entender o fenômeno, buscou-se assimilar as variáveis antrópicas, biológicas e físicas que influenciam e determinam a qualidade da implantação das vias urbanas em fundos de vale. Somando-se à análise genérica das implantações de "vias marginais", foi realizado um estudo de caso, selecionado junto a estância de licenciamento ambiental do estado de São Paulo, sobre o qual foi realizado exame crítico, baseado nos critérios acima citados e nos requisitos do Conselho Nacional sobre o Meio Ambiente (CONAMA), para a realização de Estudos de Impacto Ambiental. Avaliou-se o processo de elaboração e a utilização do empreendimento, onde os principais instrumentos utilizados foram o Estudo de Impacto Ambiental, específico da implantação, e estudos realizados diretamente no local.