

DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE Y REDES DE TRANSPORTE EN LAS CIUDADES LATINOAMERICANAS. EL CASO DEL GRAN LA PLATA, ARGENTINA.

RAVELLA, Olga (1); BAZÁN LOPES, María José (2); AON, Laura (3).

- (1) Arquitecta, candidato PhD. París III-La Villette. IDEHAB, Instituto de Estudios del Habitat - FAU, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, UNLP, Universidad Nacional de La Plata. Calle 47 nro. 162 – (1900) La Plata - Argentina. Email: oravella@arqui.farulp.unlp.edu.ar
- (2) Arquitecta, candidato Magister Scientae en Hábitat y Vivienda UNMDP. IDEHAB, FAU, UNLP. Calle 40 N°790 - (1900) La Plata. Email: bazanlopes@yahoo.com
- (3) Arquitecta. IDEHAB, FAU, UNLP. Calle 47 N°162 – (1900) La Plata - Argentina.

RESUMEN

En el marco de la reestructuración global, las ciudades latinoamericanas deben generar condiciones atractivas para las inversiones a través de la optimización y el mejoramiento de sus estructuras espaciales, productivas y servicios urbanos, así como de sus condiciones ambientales y de hábitat urbano. La estructura física urbana asume profundas transformaciones en los usos de la tierra, la funcionalidad metropolitana y la articulación de sus fragmentos, donde la definición de la calidad de vida y su sustentabilidad está en función de sus redes de transporte. El objetivo de este trabajo es aproximarse a la problemática del Gran La Plata en los 90s, en relación a la reestructuración regional a través de su red de transporte y sus consecuencias en la gestión ambiental y la sustentabilidad del hábitat urbano.