

BICICLETA UM MEIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO

PESSOA, Laura C. R. (1); TADDEI NETO, Pedro (2)

(1) Arquiteta, , Doutoranda em Estruturas Ambientais Urbanas - FAU/USP - R. Aibi, n.16 apto. 114 - CEP 05054-010 - São Paulo - SP - Brasil - E-mail:lpessoa@usp.br

(2) Arquiteto, professor da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo - Departamento de Projetos

RESUMO

O trabalho apresenta dados indicativos da valorização e da utilização crescente da bicicleta em vários países do mundo.

O transporte está sendo visto como o responsável por vários problemas urbanos, o que na verdade deveria ser diferente, a sua função é facilitar a mobilidade, contribuindo para uma melhor qualidade de vida da população.

E justamente por esse motivo que em muitos países o ciclismo tem sido incentivado como um dos modos alternativos para amenizar esses problemas e diminuir a motorização.

Apesar de estar provado que há necessidade do uso de um transporte alternativo e que a bicicleta é bastante útil, ela tem sido negligenciada nos planos de trânsito em muitos países do mundo.

Para que seja incentivado o uso da bicicleta como meio de transporte, é importante que ela seja incluída no planejamento das cidades.. As modalidades de transporte podem conviver em harmonia, desde que haja um sistema viário adequado.