

VIABILIDADE TÉCNICA DE UTILIZAÇÃO DE ENTULHO DE CONSTRUÇÃO CIVIL NA PAVIMENTAÇÃO URBANA DO DISTRITO FEDERAL

FAZIO, José A. (1); OLIVEIRA, Sérgio A. G. (2); VALE, Cláudia C. L. (3)

(1) Eng. Civil, Mestre em Geotecnia

Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil – NOVACAP Divisão de Apoio Técnico - DIATEC

Setor de Áreas Publicas Sul - lote B – CEP 71215-000 Brasília - DF

(2) Eng. Civil, Mestre em Geotecnia

Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil – NOVACAP Seção de Apoio Técnico – SEAT

Setor de Áreas Publicas Sul - lote B – CEP 71215-000 Brasília - DF

(3) Eng. Civil, Mestre em Geotecnia

Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil – NOVACAP Seção de Tecnologia - SETEC

Setor de Áreas Publicas Sul - lote B – CEP 71215-000 Brasília - DF

RESUMO

Um dos maiores problemas na pavimentação das rodovias do Distrito Federal - DF, diz respeito ao custo dos materiais utilizados nas estruturas dos pavimentos. Com isso torna-se primordial a procura de materiais alternativos que substituam os convencionais.

O entulho da construção civil, sob o ponto de vista econômico e ambiental, deve ser reutilizado pois trata-se de material nobre e de custo elevado. Este material apesar de inerte causa degradação ao meio ambiente quando acumulado de forma desordenada.

No Distrito Federal a NOVACAP, juntamente com a construtora CAENGE, vêm estudando a viabilidade técnica e econômica de reutilizá-lo em obras de pavimentação. Alguns estudos técnicos de laboratório foram executados em amostras de entulho (50% concreto + 50% material cerâmico). Além dos ensaios tradicionais foram executados ensaios triaxiais a carga repetida. Estes últimos visam a determinação do módulo resiliente, parâmetro fundamental para a análise do comportamento mecânico.

Os resultados dos ensaios são bastante satisfatórios em termos mecânicos, o que possibilita a sua utilização como material componente da estrutura do pavimento.