

TRANSPORTE E FORMA URBANA ESTÁGIO DE EVOLUÇÃO DE UMA CIDADE

**MAGALHÃES, Kelly C. (1), LIMA, Alessandra de (2), FERREIRA, Marcos A.G. (3),
SANCHES, Suely P. (4)**

(1) Arquiteto Urbanista, Mestranda em Eng Urbana, UFSCar, R. Salomão Dibbo, 360 apto 12, 13560-540, São Carlos-SP. E-mail kmagalha@hotmail.com (2) Arquiteto Urbanista, Mestranda em Eng. Urbana, UFSCar, Av. Prof. Jorge Corrêa, 2050, 14801-230, Araraquara-SP. E-mail marcel@techs.com.br. (3) Eng. Civil, Doutor em Transportes, e-mail dmag@power.ufscar.br (4) Eng. Civil, Doutora em Transportes, e-mail ssanches@power.ufscar.br Universidade Federal de São Carlos- Departamento de Eng. Civil . Rod. Washington Luís, Km 235, CEP. 13565-905- São Carlos-SP.

RESUMO

Este trabalho discorre sobre a evolução da forma urbana e a adequação das infra-estruturas-urbanas, enfocando o desenvolvimento do transporte. A análise do processo de produção da cidade será aprofundado na cidade de Ribeirão Preto, tendo como objeto empírico o seu traçado, afim de identificar como a cidade se estrutura ao longo da evolução tecnológica dos meios de transporte. Justifica-se a importância desta investigação pelo papel que esta desempenha na rede urbana do Estado de São Paulo, sendo palco de diversas transformações da economia vigente no país e portanto recebendo em sua estrutura urbana demanda capaz de exigir grandes transformações e melhorias para acolher este contingente populacional. O período estudado refere-se à conformação do núcleo urbano e posterior consolidação da cidade como pólo de importância regional até os dias atuais.